

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

22 мая 2013 г.

№ ММ-2/138

Председателю
Государственной Думы

С.Е. Нарышкину

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

- Приложение:**
1. Текст законопроекта на 3 л.
 2. Пояснительная записка на 2 л.
 3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации» на 1 л.
 4. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации» на 1 л.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



Государственная Дума ФС РФ
Дата 22.05.2013 Время 17:21
№283909-6; 1.1

М.Л. Шаккум

Вносится депутатом
Государственной Думы
М.Л. Шакумом

Проект № 283909-6

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О внесении изменений в статью 49 Градостроительного кодекса
Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2006, № 1, ст. 10, 21; № 31, ст. 3442; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21; № 21, ст. 2455; № 31, ст. 4012; № 50, ст. 6237; 2008, № 20, ст. 2251, 2260; № 30, ст. 3604, 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 48, ст. 5711; 2010, № 31, ст. 4195, 4209; № 48, ст. 6246; 2011, № 13, ст. 1688; № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3880; № 29, ст. 4281, ст. 4291; № 30, ст. 4563, ст. 4572, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594) следующие изменения:

1) часть 3 после слов «и других характеристик надежности и безопасности объектов капитального строительства» дополнить словами «, а также в случае, если при строительстве или реконструкции объекта

капитального строительства применяется модификация проектной документации, в том числе в отношении отдельных разделов проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы, не снижающая конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объектов капитального строительства»;

2) дополнить частью 3⁵ следующего содержания:

«3⁵. Подтверждением того, что модификацией проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы, не снижаются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объектов капитального строительства является заключение аккредитованного в соответствии с установленными статьей 50 настоящего Кодекса требованиями юридического лица. Подготовка заключения, предусмотренного настоящей частью, осуществляется в срок не более 30 дней в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и (или) реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.»;

3) дополнить частью 3⁶ следующего содержания:

«3⁶. Типовая форма заключения о том, что модификацией проектной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы, не снижаются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объектов капитального строительства, утверждается федеральным органом исполнительной власти,

осуществляющим функции по выработке и (или) реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, архитектуры, градостроительства.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В. Путин



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 49
Градостроительного кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации» (далее – Законопроект) подготовлен во исполнение пункта 23 поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 21 мая 2012 года № ДМ-П13-2859 об обеспечении выполнения Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2012 г. № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации строительство автомобильных дорог осуществляется на основании проектной документации, получившей положительное заключение органов государственной экспертизы и заключение о достоверности сметной стоимости указанных в этом заключении технических решений по объекту. В этой связи, иницилируемые подрядной организацией изменения технологий, материалов, организации строительства, предусмотренных в утвержденной проектной документации, возможны только после соответствующей переработки проектной документации и ее повторной государственной экспертизы.

Необходимо отметить, что частью 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации предусмотрено, что экспертиза проектной документации не проводится в случае, если для строительства, реконструкции не требуется получение разрешения на строительство, а также в случае проведения такой экспертизы в отношении проектной документации объектов капитального строительства, получившей положительное заключение государственной экспертизы или негосударственной экспертизы и применяемой повторно (далее – типовая проектная документация), или модификации такой проектной документации, *не затрагивающей* конструктивных и других характеристик надежности и безопасности объектов капитального строительства. Экспертиза проектной документации не проводится в отношении разделов проектной документации, подготовленных для проведения капитального ремонта объектов капитального строительства, за исключением проектной документации, подготовленной для проведения капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования.

При этом, в заданиях на разработку проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог Федеральным дорожным агентством предусматривается требование о включении в проектную документацию раздела, касающегося описания инновационных решений, современных технологий и материалов, примененных в данном проекте.

С учетом вышеуказанных требований градостроительного законодательства не представляется возможным учесть при разработке проектной документации инновационные технологии и соответствующие компетенции, имеющиеся у конкретной подрядной организации, вследствие чего, возникает необходимость переработки проектной документации и повторного прохождения государственной экспертизы, что занимает значительный период времени.

В этой связи и принимая во внимание высокий уровень современных технологий и управленческих компетенций, а также возможные положительные последствия от их применения, влекущие за собой улучшение конструктивных и других характеристик надежности и безопасности объектов капитального строительства Законопроектом предусматривается введение в Градостроительный кодекс Российской Федерации нормы о *неснижении* конструктивных и других характеристик надежности и безопасности объектов капитального строительства при использовании модификации проектной документации объектов капитального строительства, ранее получившей положительное заключение государственной экспертизы.

Законопроектом также устанавливается, что подтверждением неснижения конструктивных и других характеристик надежности и безопасности объектов капитального строительства является заключение, выданное юридическим лицом, является заключение аккредитованного в соответствии с установленными статьей 50 настоящего Кодекса требованиями юридического лица.

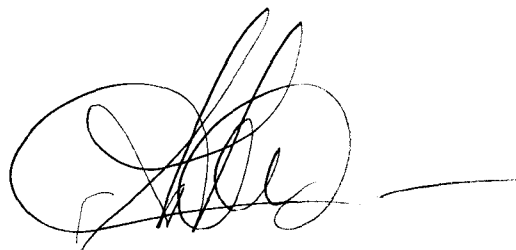
Таким образом, принятие Законопроекта позволит решить задачу корректировки проектной документации, прошедшей государственную экспертизу и получившей подтверждение достоверности сметной стоимости, с учетом включения в нее современных технологий и управленческих компетенций, не предусмотренных в этой документации ранее без необходимости прохождения длительных процедур переработки всей проектной документации, а также проведения повторной государственной экспертизы и подтверждения достоверности сметной стоимости объекта.



ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих принятию, изменению,
приостановлению или признанию утратившими силу в связи с принятием
Федерального закона «О внесении изменений в статью 49
Градостроительного кодекса Российской Федерации»**

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, изменения, дополнения или принятия актов федерального законодательства.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned in the bottom right corner of the page.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 49
Градостроительного кодекса Российской Федерации»

Принятие и реализация представленного проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, followed by a horizontal dash.